

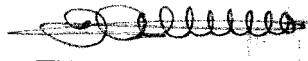
«СОГЛАСОВАНО»

Председатель ГС ОСО

«Ватанпарвар»

Подполковник

Рахматов З. Б.

 М.П.

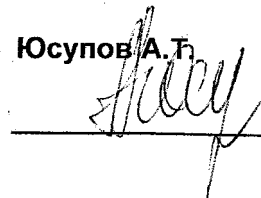
«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ТОТШ ОСО

«Ватанпарвар»

Подполковник

Юсупов А. Т.

 М.П.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ООО

«Adv RACIO»

Берлинов М. А.



## ПОЛОЖЕНИЕ

Об открытом первенстве Профессиональной Лиги Картинга (ПЛК) в 2011г

Организатор соревнований рекламное агентство ООО «Adv RACIO»

### 1. Цели и задачи

Повышение уровня спортивного мастерства молодежи Узбекистана. Привлечение к участию в соревнованиях более широкого круга участников.

### 2. Дата проведения:

1-го этапа	17-19 июня	гТашкент - Рохат
2-го этапа	23-25 сентября	гТашкент - Рохат
3-го этапа	14-16 октября	гТашкент-Рохат
4-го этапа	28-30 октября	гТашкент-Рохат
5-го этапа	11-13 ноября	гТашкент - Рохат

### 3. Место проведения:

Этапы соревнований проводятся на картодроме ТОТШ ОСО «Ватанпарвар».

### 4. Участники:

К участию в соревнованиях допускаются не ограниченное количество лиц не моложе 18 лет, имеющих спортивную клубную лицензию и опыт участия (не менее 3 городских и одной республиканской гонки) в соревнованиях по картингу. Участие в соревнованиях добровольно.

### 5. Автомобили участников:

К участию в соревнованиях допускаются автомобили типа «карт» с рабочим объемом двигателя до 250 куб. см. Вес автомобиля вместе с гонщиком в полной экипировке должен быть не менее 175 кг. Контрольное взвешивание может проводиться организатором выборочно после каждого заезда, начиная со второго этапа.

- все автомобили типа «карт» до начала соревнований должны быть предоставлены на технический контроль. Каждый участник может заявить на каждый этап только одно шасси и два двигателя;
- при прохождении техосмотра каждый участник обязан предъявить спортивную экипировку-комбинезон утвержденный организатором, шлем, перчатки, обувь;
- в целях безопасности рекомендуется применение кузова (bodywork) соответствующего техническим требованиям CIK/FIA;
- начиная со 2 этапа применение кузова (bodywork) соответствующего техническим требованиям CIK/FIA - обязательное условие для продолжения участия в соревнованиях;
- размещение рекламных материалов на кузове должно быть согласовано с организатором.

## **6. Условия проведения соревнований:**

Соревнования проводятся в пять этапов. Первые 3 этапа проводятся по классической системе, включающей в себя проведение квалификационных и 3х основных заездов (по 11 кругов каждый). Старт производится с места с заведенными двигателями. Места на старте первого заезда определяются по результатам квалификации. Места на старте последующих заездов определяются по результатам предыдущих заездов. Спортсменам начисляются очки за заезд по занятым местам, т.е. за 1 место – 1 очко, за 2 место – 2 очка, за 3 место – 3 очка и т. д. В случае равенства очков у двух или более спортсменов преимущество отдаётся спортсмену, который показал лучший результат в последнем заезде, где они встречались. Личное первенство на каждом этапе определяется по наименьшей сумме очков в двух заездах из трёх.

По результатам каждого этапа участникам начисляются очки в соответствии с занятыми местами. Очки распределяются по следующей системе: 1 место – 18, 2 место – 13, 3 место – 11, 4 место – 9, 5 место – 8, 6 место – 7 и т.д., с убыванием одного очка за каждое место, вплоть до 12 места.

Последние два этапа проводятся по системе «Айрон мэн», которая включает в себя квалификационные заезды и основную гонку на 33 круга. Места на старте основной гонки определяются по результатам квалификации. После финиша лидера все участники также финишируют. Очки начисляются участникам согласно занятым местам по следующей системе: 1 место – 25, 2 место – 20, 3 место – 16, 4 место – 13, 5 место – 10, 6 место – 9, 7 место – 8, 8 место – 7, и так далее с убыванием одного очка вплоть до 15 места.

Общий результат каждого участника определяется по сумме очков набранных в пяти этапах. В случае равенства суммы у двух или более участников преимущество имеет тот, кто показал лучший результат в последнем заезде, где они встречались вместе.

В случае неспортивного поведения участников, создания опасных ситуаций на трассе и несоблюдения требований данного положения организатор оставляет за собой право снять любого участника в любой момент гонок.

## **7. Условия приема участников:**

Участники соревнований подают письменные предварительные заявки не позднее, чем за 10 дней до начала очередного этапа по адресу:

100100, Республика Узбекистан, г. Ташкент, ул. Б. Бабаева, 115/9, офис «АХ»

Факс № +998 71 254 40 27

Е-мэйл: adv@racio.uz

- участники должны в первый день до 17-00 час прибыть в офис организатора на регистрацию и пройти мандатную комиссию. Спортсмены, прошедшие регистрацию, мандатную комиссию и технический осмотр допускаются к соревнованиям.

## **8. Программа соревнований:**

### **первый день**

- приезд и регистрация на мандатной комиссии;

### **второй день**

- с 8-00 час. – медицинский и технический контроль;

- с 9-00 час – заседание ГСК с участниками;

- с 9-30 час – официальная тренировка;

- 10-00 час - квалификационные заезды;

- 11-00 час – старт первого заезда;

- 13-00 час – торжественное награждение победителей;

- 13-30 час – пресс-конференция с победителями;

## **9. Судейство.**

Главная судейская коллегия назначается в установленном порядке.

## **10. Порядок определения победителей.**

Общий результат каждого участника определяется по сумме очков набранных в пяти этапах. В случае равенства у двух или более участников преимущество имеет тот, кто показал лучший результат в последнем этапе, где они встречались вместе.

## **11. Обеспечение.**

Все расходы несут участники соревнований. Спортсмены на открытии и закрытии соревнований должны быть в аккуратной и чистой спортивной форме, согласованной с организатором.

## **12. Награждение.**

Участники, занявшие в каждом этапе 1, 2 и 3 места награждаются дипломами соответствующих степеней.

Участники, занявшие по итогам всех пяти этапов 1, 2 и 3 места получают денежное вознаграждение и дипломы соответствующих степеней.

### **13. Мандатная комиссия.**

Во время прохождения мандатной комиссии участники предъявляют паспорт, именную заявку, заверенную врачом о допуске к соревнованиям, заполненную анкету прибывших участников, полис страхования жизни от несчастного случая и спортивную лицензию. Для участников от 45 лет и старше представляется отдельная медицинская справка медицинского учреждения (физкультурного диспансера) о допуске конкретного спортсмена в данных соревнованиях.

### **ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЙ**

#### **1. Введение:**

Важнейшим требованием при проведении соревнований является соблюдение всеми участниками Правил безопасности. Правила безопасности это установленное руководство для всех участников и ответственных лиц соревнований. Личная ответственность каждого участника – гарантия того, что ни одно его действие не приведет к несчастному случаю.

2. Ответственность за соблюдение Правил безопасности несут следующие официальные лица:

- организаторы соревнований
- начальник соревнований
- спортсмены

#### **3. Предупреждение.**

В случае неблагоприятных метеоусловий соревнования будут перенесены на резервную дату (третий день, заявленный в разделе 1). Любая неосторожность со стороны участников в прогревочной зоне и на трассе может стать причиной несчастного случая. Все вышеуказанные рекомендации должны соблюдаться как во время тренировочных заездов, так и во время соревнований. Организации, развивающие автоспорт обязаны довести Правила безопасности до тренеров, спортсменов, механиков, судей, и других работников, и потребовать от них соблюдение этих требований при любых обстоятельствах.

В данное положение, по решению оргкомитета, могут вноситься согласованные с ГС ОСО «Ватанпарвар» изменения, с которыми участники будут ознакомлены, не менее чем за 5 дней до начала очередного этапа соревнований. Данное Положение является официальным приглашением на данные соревнования в 2011 году.

**ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ ЖЕЛАЮТ ВЫСОКИХ СПОРТИВНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ И ПОБЕД!**